

BANDO DI REGATA

TROFEO Lago di MOLVENO

REGATA ZONALE

Classi ILCA 4 - 6 – 7 e SNIPE

ASSOCIAZIONE VELICA TRENTINA Asd in collaborazione con Ass. Velica Molveno

Lago di Molveno (TN) - 30 e 31 LUGLIO 2022

La regata è valida per l'assegnazione, ai soli concorrenti della Zona organizzatrice, di punti in ordine alla Ranking List nazionale della Classe ILCA e SNIPE.

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Comitato Organizzatore,
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione all'affiliata Associazione Velica Trentina Asd - Valcanover di Pergine Valsugana (Tn) – tel 0461 548 020 - www.velicatrentina.it - segreteria@velicatrentina.it con la collaborazione dell'Associazione Velica Molveno asd.

1. REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

- 1.1 le *Regole* come definite nelle Regole di Regata di Regata della Vela WS vigenti;
- 1.2 la vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia e la Scheda Normativa Laser 2022;
- 1.4 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.5 La Regola 7(a) della Classe ILCA è modificata come segue: "Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione".
- 1.6 Regolamento Campionato Zonale ILCA e SNIPE
- 1.7 Sarà applicata l'Appendice T (Arbitrato) del RRS.
- 1.8 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come "flotta" con conseguente suddivisione in flotte ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7.
- 1.9 In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito: [PORTALE FIV](#) ed esposte presso l'ufficio decentrato della segreteria AVT a Molveno – primo piano - zona Teatro/Piscina - dalle ore 10 del 30 luglio 2022.

3. COMUNICATI

3.1 I comunicati saranno esposti all'albo comunicati presso la porta ingresso segreteria

3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatti sino a 2 ore prima del segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3.3 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso il parco barche.

3.4 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 30 minuti". (ciò modifica i segnali di regata).

4. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

4.1 La regata è "aperta" e pertanto, nel rispetto della Normativa FIV in vigore e dei regolamenti dell'Associazione di Classe in vigore, all'evento potranno partecipare anche equipaggi italiani "fuori zona" ed equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza, compreso il tesseramento all'Associazione di Classe.

4.2 Come da Normativa 2022 della Classe ILCA, ai fini del Ranking le Regate Zonali costituiranno punteggio solo per gli atleti appartenenti alla XIV Zona (organizzatrice). Lo stesso vale per la classe SNIPE.

4.3 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2022, con visita medica in corso di validità, avere tessera AICL 2022 e certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca. Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus. Tutte le imbarcazioni devono avere certificato di stazza in corso di validità.

4.4 CLASSI AMMESSE:

Le Classi ILCA così definite:

ILCA 4 (maschile-femminile) (obbligatoria per i nati nel 2007-2008-2009)

Under 18 i nati nel 2005-2006

Under 16 i nati dal 2007 al 2010 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)

ILCA 6 (maschile) (essere almeno Under 17)

Open i nati prima del 2003

Under 19 i nati nel 2004, 2005

Under 17 i nati nel 2006, 2007

ILCA 6 (femminile) (obbligatorio essere almeno Under 17)

Open nate prima del 2003

Under 21 nate nel 2002, 2003

Under 19 nate nel 2004, 2005

Under 17 nate nel 2006, 2007

ILCA 7 (essere almeno Under 19)

Open i nati prima del 2003

Under 21 i nati nel 2002,2003

Under 19 i nati nel 2004, 2005

E' Master chi ha compiuto 30 anni.

CLASSE SNIPE

5. ISCRIZIONE

5.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite il PORTALE FIV entro e non oltre il 28/7/2022 e andranno perfezionate entro le ore 11.00 del 30/07/2022.

5.2 Entro tale data (28/7) dovrà essere effettuato il pagamento della tassa di iscrizione esclusivamente in via telematica a favore di:

ASSOCIAZIONE VELICA TRENTINA – via di Mezzo lago 4 – 38057 PERGINE VALSUGANA (TN)

Banca: BNL SpA – Gruppo BNP Paribas – via Vannetti, 18 – 38122 Trento

IBAN:IT23R 01005 01800 00000 00045 79

SWIFT/BIC: BNLIITRR

Per la zonale ILCA:

(indicando nella causale: Regata **Zonale Laser Molveno**, numero velico e indicazione se Standard/iLCA7, Radial/iLCA6 o 4.7/iLCA4)

La quota di iscrizione è fissata in euro 25,00 ed include regate ed eventi per i concorrenti.

Eventuali iscrizioni pervenute dopo il 28 luglio – se accettate – saranno maggiorate di euro 10.

Per la zonale SNIPE:

(indicando nella causale: Regata **Zonale Snipe Molveno**, numero velico)

La quota di iscrizione è fissata in € 60,00 e include regate ed eventi concorrenti. Eventuali

iscrizioni pervenute entro dopo il 28 luglio – se accettate - saranno maggiorate di euro 20.

I documenti da inviare via mail sono I seguenti:

- assicurazione RC (come da normativa Fiv in vigore)
- iscrizione alla Classe per l'anno in corso (AICL / SCIRA). Per SNIPE anche cert. stazza
- licenza di pubblicità (ove presente),
- I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare
- **Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite PORTALE correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare.**

5.4 La segreteria sarà disponibile per il perfezionamento delle iscrizioni sabato 30 luglio a partire dalle ore 9.00 e sino alle 11.00.

5.5 LE IMBARCAZIONI SI DOVRANNO ISCRIVERE INDICANDO SIA IL NUMERO DELLO SCAFO, SIA SPECIFICANDO IL NUMERO VELICO CHE UTILIZZERANNO IN REGATA. NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON QUELLI DERIVANTI DA ROTTURE.

6. PUBBLICITA'

6.1 La pubblicità è libera per la Classe ILCA 7 e ILCA 6 Femminile. Per le Classi ILCA 6 Maschile e ILCA 4 la pubblicità è libera come da Regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

7. PROGRAMMA DELLA REGATA

Sabato 30 luglio: Prove

Domenica 31 luglio: Prove

Segnale di avviso 1^a prova 30 luglio 2022 ore 13.00

7.2 Se possibile saranno disputate:

6 (sei) prove con un massimo di 3 prove al giorno per la classe **ILCA**

4 (quattro) prove per la classe **SNIPE** con un **massimo di 2 prove** per ogni giornata di regate. Una prova potrà essere recuperata se in ritardo sul programma.

7.3 L'orario del segnale di avviso di domenica sarà comunicato entro le ore 20.00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione resterà confermato l'orario del giorno precedente.

7.4 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato il prima possibile.

7.5 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso. (Ciò integra i Segnali di Regata).

7.6 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 16.30 dell'ultimo giorno di regata.

8. FORMATO DELLA REGATA

8.1 Le regate si correranno in 3 Flotte ILCA sullo stesso percorso degli SNIPE.

8.2 Le tre flotte ILCA regateranno separatamente.

9. [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

9.1 Tutti i concorrenti classe Ilca devono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. Eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati dal CT o dal CdR .Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del vigente regolamento alle stazze per la Classe ILCA.

9.2 Si ricorda che le concorrenti femmine classe Ilca dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela come da Regola di Classe 4(g).

9.3 Per la Classe ILCA 7 è consentito l'uso della vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.

9.4 Si ricorda che i numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato nel Regole di Classe.

10. SEDE DELL'EVENTO

10.1 ASSOCIAZIONE
VELICA MOLVENO
Asd

10.2 La regata si svolgerà nello specchio acqueo del LAGO DI MOLVENO

11. PERCORSI

Saranno adottati i seguenti percorsi: come da IDR

12. SISTEMA DELLE PENALITÀ

L'Appendice P sarà applicata integralmente con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata alla barca dopo il suo arrivo, la barca potrà alternativamente:

- eseguire la prevista penalità e arrivare;
- accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza (modifica delle RRS 35, 63.1, A4, A5).

13. PUNTEGGIO

13.1 E' richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.

13.2 Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

13.3 NON PRESENTE

13.4 Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile PRESSO LA SEGRETERIA.

14. PERSONE DI SUPPORTO

14.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile PRESSO LA SEGRETERIA.:

- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- B) i numeri velici e nominativi dei concorrenti accompagnati;

C) di essere in possesso di VHF.

14.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP e si atterranno alle regole di cui **all'Allegato A**.

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

15.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

15.2 È pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

15.3 Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

18. PREMI

PREMI CLASSE ILCA:

Classe

ILCA

7

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 21 - Winner categoria Master

Classe **ILCA** **6**
Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 17 - Winner Under 21 Female - Winner Boys Under 17 e Winner Boys Under 19 - Winner categoria Master.

Classe **ILCA** **4**
Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Boys Under 16 - Winner Girls U16

PREMI CLASSE SNIPE: Saranno premiati I primi tre equipaggi in classifica.

L'AO si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione preferibilmente all'aperto sul prato prospiciente in prossimità del lago zona rimessaggio barche. In caso di maltempo le premiazioni avranno svolgimento presso Piscina/ Teatro – primo piano – Locale segreteria.

19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

20. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

20.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

20.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

21 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet: www.velicatrentina.it

LOGISTICA. INFORMAZIONI UTILI

- Le auto dei regatanti (regolarmente iscritti) dovranno esporre sul cruscotto il tagliando rilasciato dalla Segreteria del Circolo e sostare nelle aree preposte eventualmente riservate nelle vicinanze dell'ingresso al lago.
- Per quanto riferito alle modalità comportamentali da porre in atto per il contenimento della diffusione del Covid 19, ci si riferisca a quanto prescritto dalle norme in essere e dalle disposizioni Federali tempo per tempo vigenti con particolare riferimento all'uso delle mascherine se non possa essere assicurata una distanza interpersonale di almeno 1 metro e

obbligatoriamente all'interno dei locali.

- Per tutte le richieste informative e di prenotazione, si faccia riferimento alla regata in questione, rivolgendosi a: booking@molveno.it

Sono previsti uno spuntino (pasta o panino) prima delle regate ed una “**Cena di benvenuto**” per gli ospiti sabato 30 luglio, alla sera, presso un Ristorante della zona riservata ai regatanti (eventuali accompagnatori dovranno accreditarsi. Per questi ultimi potrebbe essere richiesto un contributo).

Il Circolo Organizzatore

ALLEGATO A

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore **10.00** del 30/7/2022 sino al termine delle regate.

A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS 2021-2024.

A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (*cioè sino a quando tutte le flotte sono partite*) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.

A.4 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

A.5 L'AO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

A.6 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 60.3(d).

A.7 [DP] Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

A.8 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

A.9 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

A.10 Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).

A.11 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.